

Основные характеристики системы СКАУТ

1. **Клиент-серверная система с использованием СУБД** как на сервере, так и на компьютерах пользователей (диспетчеров по контролю транспорта)
2. **Широкий выбор отчетов (около 40)** и возможность создавать на их основе новые. Примеры отчетов:
 - **Групповой отчет по пробегу** за любой период - с разбивкой по сменам и указанием общего пробега автомобилей за период (неделю, месяц и т.д.), а также подсчет посменного и общего расхода топлива, времени простоя, средней скорости и т.д.;
 - **Отчет по посещению выбранных зон** выбранными автомобилями. Этот отчет можно построить в двух вариантах: группирование данных **по автомобилям** (какие зоны в каком порядке посещал каждый автомобиль) и группирование данных по зонам (какие автомобили в каком порядке посещали каждую зону);
 - **Отчет по заправкам и сливам** показывает время и объем заправок/сливов, их адрес и зоны на карте. Сложный адаптивный математический алгоритм обнаружения заправок и сливов позволяет использовать даже штатные датчики уровня топлива. Точность определения уровня топлива при использовании врезных датчиков составляет 3% от общего объема бака.
3. **Простой и производительный сервер с широкими возможностями:**
 - возможность работы с тысячами единиц оборудования и сотнями диспетчеров одновременно;
 - быстрый анализ состояния подключенных модулей мониторинга
 - удобное ведение учетных записей организаций и диспетчеров с ограничением прав доступа;
 - возможность удаленного конфигурирования модулей мониторинга через GPRS.
4. **Два независимых метода мониторинга транспорта:** с помощью специализированного программного обеспечения, устанавливаемого на рабочих местах логистов/диспетчеров, и через WEB-интерфейс.
5. **Высокая производительность и простота интерфейса диспетчерского ПО**
 - Удобный и интуитивно понятный интерфейс программы при богатом функционале;
 - Широкие возможности аналитической обработки данных,

поступающих от модулей мониторинга;

- Контроль соблюдения правил в реальном времени, не требующий постоянного присутствия диспетчера.

6. Альтернативный диспетчерской программе

WEB-интерфейс GPS-мониторинга транспорта. Позволяет диспетчерам и менеджерам контролировать автотранспорт и спецтехнику своей компании в режиме реального времени и просматривать отчеты за любой период с любого компьютера через обычный веб-сайт.

- 7. Широкий выбор электронных карт:** система может работать с векторными и растровыми картами различных производителей - бесплатные Интернет-карты (весь мир, векторные и спутниковые снимки), векторные карты ИНГИТ, СитиГИД, Резидент, векторные и растровые карты КБ «Панорама» и др. Функциональность использования карт расширяется за счет создаваемых пользователем геозон произвольной формы и размера.

- 8. Современное оборудование, успешно эксплуатируемое в тяжелых климатических условиях (зимы Сибири, ДВ, Якутии).** Наличие встроенного аккумулятора, голосовая связь (опционально). Наличие встроенной флэш-памяти позволяет в зависимости от периода записи сохранять от 1 до 3 месяцев истории работы транспорта (информация автоматически передается на сервер при возвращении в GSM сеть).

- 9. Дополнительно подключается комплекс «управление доставкой» на платформе 1С: Предприятие 8, позволяющий:**

- Автоматически рассчитать оптимальные рейсы;
- Автоматически подготовить необходимые документы и отчеты для диспетчера, водителей, склада и т.д.;
- Сопровождение рейсов в пути, что позволяет диспетчеру оперативно реагировать на все происходящие ситуации;
- Учет прямых затрат на рейс;
- Простая интеграция с различными конфигурациями на платформе 1С (8);
- Имеет открытый программный код для простой адаптации под бизнес-процессы предприятия.